

2024-2030年西北地区高速 公路市场深度评估与投资战略咨询报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年西北地区高速公路市场深度评估与投资战略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415693.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

截至2021年，我国已建设高速公路16.91万公里，增加了0.81万公里，其中国家高速公路里程11.7万公里、增加0.4万公里。2021年《国家综合立体交通网规划纲要》指出，截止2035年，国家将建成高速公路网16万公里左右，普通国道网30万公里左右。目前我国已完成高速公路建设95%的任务，距离2035年目标仅剩7000公里，未来国家高速公路建设步伐将明显放缓，行业运营主体未来在收费公路主业的资本运作空间也随之被压缩。投资额方面，2015年以来我国高速公路建设投资额逐年增长，2021年我国高速公路建设投资额为1.52万亿元，按可比口径，同比增长12.4%。

从我国高速公路地区分布情况看，东、中、西各地区高速公路总量以及所占比重都存在明显的差异。尽管西部地区地广人稀，经济不够发达，但战略地位十分重要，高速公路效益也远远大于东部，在西部建设连接中心城市的高级公路通道是很有必要的，也是形成全国统一路网不可缺少的。目前，除西藏外，西部所有省区都有了高速公路。

“十三五”时期，陕西省高速公路通车总里程达到6100多公里，陕西省新建成通车高速公路21个（段），新增通车里程约1100公里，省境内国家高速公路网中待建路段全部开工建设，实现了“县县通高速”目标，打通了26个出省通道，构筑起与周边中心城市的“一日交通圈”。 “十三五”时期，陕西省高速公路建设完成投资1740亿元，年均增长率达到10%左右。 “十四五”期间，陕西省高速公路建设规模预计将超过1900公里，其中续建约1100公里，新开工约800公里，通车总里程将突破7000公里，省际出口数量将达到29个。截至2020年底，甘肃省高速及一级公路突破6000公里

。“十三五”以来，甘肃公路快速网、干线网和基础网建设加快推进，全省公路里程增加到15.6万公里，加上已建成的6.7万公里自然村组路，实际里程达到22.3万公里。与相邻6省（区）省会全部实现高速公路连接，全省14个市州政府驻地全部以高速公路贯通，67个县（区）通高速公路。 “十三五”期间，青海省共建成34个公路项目，总里程达4668公里，实现了30个县级行政区通高速，全部县级行政区通二级及以上公路。高速（含一级）公路里程达4069公里，二级公路里程达9036公里，三级及以下公路里程达7.2万公里，实现了全省44个县级行政区中30个通高速公路，100%的县级行政区通二级及以上公路，所有具备条件的乡镇、建制村100%通硬化路、通客车， “东部成网、西部便捷、青南通畅、省际联通”的路网布局基本形成。截至2020年底，新疆高速公路里程突破5500公里， “十三五”期间，新疆新增高速公路1233公里、一级公路约848公里、二级公路4500公里，交通运输体系不断完善。到2025年，新疆公路总里程预计达到22万公里（含兵团），其中高速（一级）公路五年建设4500公里、总里程达到1万公里以上，丝绸之路经济带北

通道、南通道全线高速化、中通道扩能提升、南北疆大通道重大项目加快建设，全面建成北疆环准噶尔盆地、南疆环塔里木盆地高速化环线，除塔什库尔干塔吉克自治县以外其他所有县市实现高速（一级）公路“县县通”。

2019年8月15日，发改委印发《西部陆海新通道总体规划》。把《规划》实施作为深化陆海双向开放、推进西部大开发形成新格局的重要举措，加快通道和物流设施建设，提升运输能力和物流发展质量效率，深化国际经济贸易合作，促进交通、物流、商贸、产业深度融合，为推动西部地区高质量发展、建设现代化经济体系提供有力支撑。到2025年，经济、高效、便捷、绿色、安全的西部陆海新通道基本建成。一批重大铁路项目建成投产，主要公路瓶颈路段全面打通，形成以铁路为骨干、高等级公路为补充的陆路交通通道。

由于地方财政普遍拮据，资金压力大、融资渠道单一成为西北交通建设的瓶颈和桎梏。在此背景下，银团贷款模式打破了西北交通建设的资金困局。银团贷款模式若能广泛推广，交通建设资金将会有稳定保障。我国高速公路业正处在产业的扩张期，高速公路行业正面临着持续繁荣的契机。国家政策的扶植是高速公路发展的首要因素，稳定的行业背景为高速公路投资提供了稳定的投资回报。

中企顾问网发布的《2024-2030年西北地区高速公路市场深度评估与投资战略咨询报告》共八章。首先分析了中国高速公路的发展概况，接着介绍了国家高速公路网的规划情况。然后具体阐述了陕西省、甘肃省、新疆自治区、青海省四个地区的高速公路建设情况，最后分析了西北地区高速公路行业的投融资情况、存在风险和未来发展趋势。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、中国公路建设行业协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对西北地区高速公路行业有个系统深入的了解、或者想投资西北地区高速公路行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 高速公路定义及相关概述

1.1 高速公路简介

1.1.1 高速公路的定义

1.1.2 高速公路的分类

1.1.3 高速公路的特征

1.1.4 高速公路的功能和经济效益

1.1.5 高速公路的规划原则及设计要求

- 1.2 高速公路与中国经济发展的关系
 - 1.2.1 高速公路发展对国民经济的作用
 - 1.2.2 高速公路给中国经济带来的变化
 - 1.2.3 高速公路建设促进我国城乡协调发展

第二章 2021-2023年中国高速公路整体发展分析

- 2.1 2021-2023年中国高速公路发展概况
 - 2.1.1 中国高速公路的高速发展
 - 2.1.2 中国高速公路建设快速发展的原因
 - 2.1.3 中国成亚洲高速公路网主要组成部分
- 2.2 2021-2023年西部高速公路发展分析
 - 2.2.1 西部高速公路发展的重要性
 - 2.2.2 西部高速公路发展概况
 - 2.2.3 中国西部高速公路建设遭遇两难局面
 - 2.2.4 中国西部7省共同打造高速公路网
- 2.3 中国西部高速公路资本管理及可持续发展研究
 - 2.3.1 高速公路资本管理与可持续发展的关系
 - 2.3.2 西部高速公路资本管理情况及存在的问题
 - 2.3.3 西部高速公路建设资本筹集管理及可持续发展的思路分析
 - 2.3.4 西部高速公路建设资本筹集管理和可持续发展的政策影响及措施
- 2.4 2021-2023年中国高速公路的经营与管理
 - 2.4.1 中国高速公路管理的模式
 - 2.4.2 我国高速公路管理体制分析
 - 2.4.3 高速公路的特许经营管理概况
 - 2.4.4 实行特许经营带动高速公路管理体制变革
 - 2.4.5 高速公路的专业化管理探析
- 2.5 2021-2023年高速公路收费情况分析
 - 2.5.1 高速公路的收费方式概述
 - 2.5.2 中国高速公路联网收费管理的几个问题
 - 2.5.3 高速公路收费权拍卖分析
 - 2.5.4 我国高速公路收费甚至高于发达国家
 - 2.5.5 中国高速公路收费存在的暴利现象

- 2.5.6 中国将逐步减少收费高速公路总量
- 2.5.7 中国高速公路计重和联网收费效果将长期显现
- 2.6 高速公路建设中存在的问题及发展策略
 - 2.6.1 中国高速公路快速发展中需要解决的问题
 - 2.6.2 交通基础设施工程质量的问题
 - 2.6.3 建好高速公路的对策
 - 2.6.4 国内山区高速公路设计观念的思路研究
- 2.7 国外高速公路发展经验借鉴
 - 2.7.1 发达国家高速公路发展的启示
 - 2.7.2 发达国家高速公路建设与管理的启示
 - 2.7.3 美国高速公路的建设与管理对我国的启示

第三章 国家高速公路网规划

- 3.1 高速公路网规划和建设的重要性
 - 3.1.1 高速公路在现代文明中占有重要地位
 - 3.1.2 高速公路网产生的规模效应
 - 3.1.3 高速公路网成为建设小康社会的必需
- 3.2 国家高速公路网规划情况
 - 3.2.1 国家高速公路网规划的背景和意义
 - 3.2.2 国家高速公路网的功能和布局目标
 - 3.2.3 国家高速公路网的布局方法和过程
 - 3.2.4 国家高速公路网规划的方案
 - 3.2.5 国家高速公路网规划的特点及效果
- 3.3 国家高速公路网规划的实施及前景
 - 3.3.1 国家高速公路网规划的建设进展情况介绍
 - 3.3.2 国家高速公路网规划与实施的要点
 - 3.3.3 国家高速公路网建设相关问题分析
 - 3.3.4 国家高速公路网发展前景广阔

第四章 2021-2023年陕西省高速公路建设及发展分析

- 4.1 2021-2023年陕西省整体经济发展状况
 - 4.1.1 2020年陕西省经济发展回顾

- 4.1.2 2021年陕西省经济运行分析
- 4.1.3 2022年陕西省经济发展概况
- 4.2 2021-2023年陕西省公路运输状况
 - 4.2.1 2020年陕西省公路运输状况
 - 4.2.2 2021年陕西省公路运输状况
 - 4.2.3 2022年陕西省公路运输状况
- 4.3 2021-2023年陕西省高速公路建设发展概况
 - 4.3.1 陕西省高速公路建设概况
 - 4.3.2 2020年陕西高速公路建设概况
 - 4.3.3 2021年陕西高速公路发展状况
 - 4.3.4 2022年陕西高速公路建设动态
 - 4.3.6 陕西省高速公路网新规划
 - 4.3.7 陕西省高速公路建设获5家银行资金支持
 - 4.3.8 陕西高速公路发展存在的问题及对策
- 4.4 2021-2023年陕西高速公路的经营与管理
 - 4.4.1 陕西省高速公路广告经营状况及融资分析
 - 4.4.2 陕西高速公路管理体制存在问题及改革措施
 - 4.4.3 陕西高速公路试行计重收费成效解析
 - 4.4.4 陕西省高速公路实施非现金收费
- 4.5 2021-2023年陕西省高速公路建设集团公司发展分析
 - 4.5.1 公司简介
 - 4.5.2 陕西高速集团发展分析
 - 4.5.3 陕西省高速集团公路养护管理的成效
 - 4.5.4 陕西高速公路集团实施标准化管理的意义

第五章 2021-2023年甘肃省高速公路建设及发展分析

- 5.1 2021-2023年甘肃省整体经济发展状况
 - 5.1.1 2020年甘肃省经济发展回顾
 - 5.1.2 2021年甘肃省经济运行分析
 - 5.1.3 2022年甘肃省经济发展概况
- 5.2 2021-2023年甘肃省公路运输状况
 - 5.2.1 2020年甘肃省公路运输状况

- 5.2.2 2021年甘肃省公路运输状况
- 5.2.3 2022年甘肃省公路运输状况
- 5.3 2021-2023年甘肃省高速公路建设发展概况
 - 5.3.1 甘肃高速公路建设快速发展
 - 5.3.2 2020年甘肃高速公路建设状况
 - 5.3.3 2021年甘肃高速公路发展状况
 - 5.3.4 2022年甘肃高速公路建设动向分析
 - 5.3.5 亚洲开发银行向甘肃高速公路项目提供3亿美元贷款
 - 5.3.6 甘肃省30亿高速公路连接陇东老区
 - 5.3.7 甘肃高速公路等交通建设加速
 - 5.3.8 未来30年甘肃打造“8421”公路网
- 5.4 2021-2023年甘肃高速公路的经营与管理
 - 5.4.1 甘肃建立新型高速公路养护模式
 - 5.4.2 甘肃高速公路正式实施电子缴费

第六章 2021-2023年新疆维吾尔自治区高速公路建设及发展分析

- 6.1 2021-2023年新疆维吾尔自治区整体经济发展状况
 - 6.1.1 2020年新疆经济发展回顾
 - 6.1.2 2021年新疆经济运行分析
 - 6.1.3 2022年新疆经济发展综况
- 6.2 2021-2023年新疆维吾尔自治区公路运输状况
 - 6.2.1 2020年新疆公路运输状况
 - 6.2.2 2021年新疆公路运输状况
 - 6.2.3 2022年新疆公路运输状况
- 6.3 2021-2023年新疆维吾尔自治区高速公路建设发展概况
 - 6.3.1 高速公路加快新疆经济发展
 - 6.3.2 2020年新疆高速公路建设状况
 - 6.3.3 2021年新疆高速公路建设状况
 - 6.3.4 2022年新疆高速公路建设状况

第七章 2021-2023年青海省高速公路建设及发展分析

- 7.1 2021-2023年青海省整体经济发展状况

- 7.1.1 2020年青海省经济发展回顾
- 7.1.2 2021年青海省经济运行分析
- 7.1.3 2022年青海省经济发展概况
- 7.2 2021-2023年青海省公路运输状况
 - 7.2.1 2020年青海省公路运输状况
 - 7.2.2 2021年青海省公路运输状况
 - 7.2.3 2022年青海省公路运输状况
- 7.3 2021-2023年青海省高速公路建设发展概况
 - 7.3.1 青海没有高速公路的历史已结束
 - 7.3.2 青海省两条国道被列入国家高速公路网规划
 - 7.3.3 2020年青海省高速公路建设状况
 - 7.3.4 2021年青海省高速公路建设状况
 - 7.3.5 2022年青海省高速公路建设状况
 - 7.3.6 青海省“432”高速公路网建设规划

第八章 高速公路投资分析及发展趋势

- 8.1 投资环境
 - 8.1.1 中国高速公路建设走出政企分离第一步
 - 8.1.2 个人可投资我国国家高速公路网
 - 8.1.3 民营资本成为高速公路建设主角
- 8.2 高速公路投资效益分析
 - 8.2.1 早期高速公路项目的投资效益
 - 8.2.2 高速公路项目投资效益的影响因素
 - 8.2.3 高速公路投资收益看好
- 8.3 我国高速公路投融资问题
 - 8.3.1 我国高速公路投融资情况及特点
 - 8.3.2 我国高速公路投融资方面存在的问题
 - 8.3.3 我国高速公路建设投融资实践中的风险分析
 - 8.3.4 解决高速公路投融资问题的建议及意见
- 8.4 西部地区高速公路建设融资分析
 - 8.4.1 西部高速公路主要资金来源
 - 8.4.2 充分利用资本市场多渠道筹资

- 8.4.3 西部高速公路建设筹资的建议
- 8.5 2021-2023年西北地区高速公路投融资情况
 - 8.5.1 银行联合贷款打破西北交通建设融资难的困局
 - 8.5.2 新疆首次利用亚洲开发银行贷款来建造高速公路
 - 8.5.3 扩大内需形势下甘肃高速公路建设仍然是投资重点
 - 8.5.4 陕西高速公路投资之合作经营模式分析
 - 8.5.5 新疆高速公路投资建设模式分析
- 8.6 投资风险及对策
 - 8.6.1 高速公路投资的主要风险及对策
 - 8.6.2 未来中国高速公路面临的资金考验
 - 8.6.3 高速公路企业应关注长期政策风险
- 8.7 高速公路的发展趋势
 - 8.7.1 世界高速公路的发展趋势
 - 8.7.2 未来高速公路建设发展的新趋势
 - 8.7.3 高速公路管理体制的未来发展趋势

附录：

附录一：陕西省收费公路管理办法

附录二：甘肃省高速公路管理条例

附录三：青海省高等级公路管理办法

图表目录

图表 国家高速公路网布局方案

图表 G1京哈高速线路

图表 G1京哈高速线路地图

图表 G1京哈高速线路途径地区

图表 G2京沪高速线路

图表 G2京沪高速线路地图

图表 G2京沪高速线路途径地区

图表 G3京台高速线路

图表 G4京港澳高速线路

图表 G5京昆高速线路

图表 G6京藏高速线路

图表 G7京新高速线路
图表 G11鹤大高速线路
图表 G15沈海高速线路
图表 G25长深高速线路
图表 G35济广高速线路
图表 G45大广高速线路
图表 G55二广高速线路
图表 G65包茂高速线路
图表 G75兰海高速线路
图表 G85渝昆高速线路
图表 G10 绥满高速线路
图表 珲乌高速线路
图表 丹锡高速线路
图表 荣乌高速线路
图表 青银高速线路
图表 青兰高速线路
图表 连霍高速线路
图表 宁洛高速线路
图表 沪陕高速线路
图表 沪蓉高速线路
图表 沪渝高速线路
图表 杭瑞高速线路
图表 沪昆高速线路
图表 福银高速线路
图表 泉南高速线路
图表 厦蓉高速线路
图表 汕昆高速线路
图表 广昆高速线路
图表 陕西省十市一区工业总产值及增长率图例
图表 陕西省十市一区固定资产投资及增长率图例

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415693.html>